



ALIM.GSM | CHARGEUR UNIVERSEL

INSTALLATION

Pour un montage direct sur la batterie, votre boîtier devra être accessible pour pouvoir connecter et déconnecter celui-ci à chaque utilisation, dans ce cas suivre cette procédure :

1. Débrancher la borne négative (noir / -) de la batterie en premier. Pour débrancher la borne, dévisser le boulon jusqu'à ce que le câble de la batterie puisse être retiré en toute sécurité.
2. Débranchez la borne positive (rouge / +) de la batterie.
3. Insérez le connecteur rouge sur la borne positive de la batterie et visser le boulon. Ceci permet de pincer le câble d'origine et le câble du chargeur. La borne + est maintenant branchée
4. Insérez le connecteur noir sur la borne négative de la batterie de la même façon. La moto est à nouveau opérationnelle.
5. Vérifiez que le voyant LED indicateur d'état peut être activé et désactivé en appuyant sur l'interrupteur marche / arrêt.
6. Arrêter le chargeur quand il n'est pas utilisé sans quoi il va tirer sur la batterie au risque de la vider

Pour un montage sur un plus après contact :

Brancher le fil rouge sur un plus après contact (contacteur à clef ou boîte à fusible) et le fil noir sur une masse permanente.

Une fois branché, mettre le contact et appuyer sur le boîtier pour l'allumer, celui-ci sera actif contact mis, se coupera contact coupé et se remettra automatiquement contact mis, aucune obligation de couper celui-ci via le boîtier.

Pour le montage du chargeur, passer le câble

1. Le connecteur rapide a assez de marge de manœuvre pour permettre au pilote de le brancher / débrancher facilement du tableau de bord.
2. Le connecteur de déblocage rapide a assez de marge de manœuvre pour permettre à votre produit de rester branché sans entraver le mouvement du guidon.
3. Le câble doit être caché autant que possible
4. Le câble doit être fixé via des rislans (non fourni) en suivant votre faisceau d'origine
5. Le convertisseur de puissance est fixé sur une partie fixe de votre véhicule, en évitant les sources de chaleur (échappement, moteur)

Entretien et sécurité

Ne pas laisser votre téléphone en vue lorsque vous quittez votre moto, même quelques instants.

1. Utiliser un chiffon doux pour essuyer l'appareil. Ne pas utiliser de nettoyant liquide.
2. Si votre appareil est mouillé, l'essuyer avec un chiffon doux sec.
3. Ne pas démonter l'appareil pour quelque raison que ce soit.

Caractéristiques

Anneaux de connexion batterie diamètre 6mm (rouge +/ noir-)

Fusible résistant à l'eau 3A

Interrupteur on/off accessible facilement

Câbles mini USB, micro USB et Lightning



ALIM.GSM | UNIVERSAL CHARGER

INSTALLATION ADVICES

For direct mounting on the battery, the case will have to be accessible for connecting and disconnecting it every time, in this case, follow this process:

1. Disconnect the negative (black / -) battery first. To disconnect the terminal, unscrew the bolt until the battery cable can be removed safely.
2. Disconnect the positive (red / +) battery.
3. Insert the red connector on the positive battery terminal and tighten the bolt. This allows pinched original cable and the charger cable. The + is now connected
4. Insert the black connector to the negative terminal of the battery in the same way. The motorcycle is operational again.
5. Verify that the status indicator LED can be switched on and off by pressing the on / off switch.
6. Switch off the charger when not in use otherwise it will pull the battery may drain the battery

For mounting on a + after ignition:

Connect the red wire on + after contact (ignition switch or fuse box) and the black wire to a permanent ground.

Once plugged in, turn on the ignition and turn on the device, it will be active when ignition on, will be switched off automatically when the contact is off and switched on the next time the ignition is on. No need to cut it off manually.

To mount the charger, install the wire

1. The quick connector has enough leeway to allow the pilot to plug / unplug easily from dashboard.
2. The quick release connector has enough leeway to allow your product to stay connected without hindering the movement of the handlebars.
3. The cable must be hidden as much as possible
4. The cable must be secured via collars (not supplied) following your original beam
5. The power converter is mounted on a fixed part of the vehicle, avoiding the heat source (exhaust, engine)

Care and Safety

Do not leave your phone for when you leave your bike, even a few moments.

1. Use a soft cloth to wipe the device. Do not use liquid cleaners.
2. If your device gets wet, wipe it with a soft dry cloth.
3. Do not disassemble the unit for any reason whatsoever.

Features

Connecting rings 6mm diameter battery (red + / black-)

Water resistant fuse 3A

On / off switch easily accessible

USB, micro USB and Lightning wires